

《孙中山大元帅府航空局旧址纪念碑》。碑文称：“此地系 1923 年孙中山大元帅府航空局旧址，也是著名的乐士文号飞机的制造厂所。局长杨仙逸曾在此地办公，孙中山、宋庆龄多次来此视察，并于 1923 年 7 月主持了乐士文飞机的剪彩试飞、命名典礼，宋庆龄亲自乘坐飞机试飞。此处历来被视为我国航空事业的摇篮，为尊重历史，应各方面之要求，特立此碑记，以彰前勋”。这就是历史的鉴定，当我们佇立在壮严的碑前，孙中山、宋庆龄和航空先驱们的光辉业绩，深深

打动我们的心。敬慕之情，不禁由然而生。

中国人民的伟大女儿宋庆龄国家名誉主席，我们永远怀念您！我们永远忘不了您和那些为祖国航空事业开拓、创业、献身的先驱者和他（她）们的光辉业绩。今天，我国航空航天事业已大大发展了，早已步入强国之列。我们必将继往开来，为保卫祖国的统一和建设，为世界和平事业展翅高翔。

注：杨添霭系大元帅府航空局长杨仙逸之长子

作者地址：510080 广州市东山竹丝岗二马路 39 号



中国第一个全国飞行家——张惠长

赵荣芳

张惠长，广东中山市张家边区大环村人（1889—1980）。历任航空队队长、航空处处长、航空学校校长，西南空军总司令，南京政府航空署中将署长、国民党四届中央委员、驻古巴公使、中山县县长、国大代表、立法委员等职。他反对内战，主张抗日，是一个爱国者。他最突出的一次是为实现孙中山“航空救国”的思想，开展中国有史以来首次全国飞行，掀起了全国“航空救国”热。过去尽管有些零星报导，但过于简单，现特作详细撰述，以怀念这位杰出的归国华侨飞行家。

1925 年 3 月 12 日孙中山逝世后，中国的空军建设渐渐趋于冷落了。于 1927 年接任广东航空学校校长、航空处处长的张惠长，感到当时有的人对航空事业不那么重视了，有违孙中山生前所倡导的“航空救国”遗

训。他在美国飞行家林白于 1927 年 5 月完成了自纽约至巴黎三十六小时共 3600 英里的长途飞行，哄动了全世界一事的启发下，对比中国的飞行员，多是只能在本地上空绕几个圈圈，普遍缺乏长途飞行经验，对今后参加作战和运输都有很大影响。因此，觉得必须重新唤起国人重视航空建设，激发飞行员认真苦练过硬本领的飞行技术，最快而有效的办法，就是作一次全国长途飞行，以展示飞机的力量，张惠长自信他有长途飞行的知识和技能，有把握完成这个任务。于是开始抓好筹备工作。他向美国购买瑞安飞机公司的 NYP—2 型 5 座民航机两架，一架命名为“广州”号，另一架命名为“珠江”号。另一方面培训飞行员，进行严格的飞行训练。

1928年11月11日8时15分,张惠长率领飞行员杨官宇、黄毓沛、杨标,驾驶“广州号”从广州大沙头机场起飞,以每小时133公里的速度飞行,连续六小时降落在武昌的南湖机场,创造了全国历史上飞行时间最长,速度最快的记录。晚上,武汉航空界人士设宴招待。13日晚上,国民党武汉政治分会主席李宗仁设宴款待,并致欢迎词。出席招待会有党政军要人。会上赠送题有“列子御风”“天马行空”“天际飞鸿”“云垂天际”等词的锦旗。

11月15日9时50分,“广州”号由汉口直飞南京,13时30分降落到明故机场,受到冯玉祥、孙科、吴铁城、李济深、古应芬、张静愚、熊斌等政府要人以及各界代表数百人的欢迎。冯玉祥代表国民政府,孙科代表国民党中央党部致欢迎词,场面非常热烈。

17日14时,再次由南京政府、南京市政府、江苏省政府、在宁各校学生、社团群众及军队约五万人,在明故机场开盛大欢迎会。到会要人有胡汉民、戴传贤、陈果夫、张群等。会上先由胡汉民致欢迎词,戴季陶发表演说,并由张惠长报告飞行经过及飞行计划。会上,发给张惠长等人银盾银鼎等纪念品。在会场悬挂的标语有:“飞机是促进国利民福的第一武装”,“总理说飞上天都做得得到,何事不成?”“此为空军建设努力的表现”,“举国一致迎头赶上世界最新之文化”等。会前,还由“广州”号凌空飞翔散发红白色宣传“航空救国”的传单。

11月19日,“广州”号离南京飞北平,在北平上空绕城飞行四圈,然后降落南苑机场,受到白崇禧及党政要人何其巩、吴忠信等人到机场热烈欢迎。张惠长特在南苑机场作飞行技术表演。他载白崇禧、何其巩飞上天,戏作“胡蝶舞”“燕子飞去”惊心动魄,然后向北而行,全城在望。何其巩说:“不飞天不知天之广,今看北平,如一豆大吧了。”飞至万寿山,白崇禧说“一向游颐和园,以为

很大,今天从空中看它,只如棋盘而已。”降落时张惠长故意压低操纵杆低飞,离地仅三丈,惊险刺激,观众大为鼓掌。

11月26日晨起飞抵沈阳,张学良率领重要官员到机场欢迎,召开盛大宴会,请张惠长作飞行技术演说。张学良以亲切的口吻向张惠长祝贺说:“老弟,你真了不起,没有航空导向,凭着技术本领飞行全国,真是不容易呀!”张惠长碰杯说“为航空救国干杯!”第二天沈阳报纸作了详细报导,成为沈阳破天荒的特大新闻。

12月1日从沈阳飞向天津,傅作义司令亲赴机场候迎。当张惠长驾机降落机场,傅作义捧着香槟酒欢迎。又亲自驾车送张到宾馆,车上傅作义对张惠长说:“你真为中国人增光啦!”

12月4日,张惠长飞上海携带天津报纸一批,创中国航空邮递之先河。当飞机降落在沪虹桥机场,人群拥挤。他的丈人薛三镛携同张的夫人薛锦迥、小姨薛锦园,迎到机前,张惠长精神奕奕,活泼如童稚,含笑紧握夫人的手,而张夫人挽张的左臂,进入人群,人群高呼“飞行成功万岁!”五十多个摄影镜头咔嚓不停。而吴铁城带着上海的党政要员,摆旗呐喊:“欢迎张惠长”,人们把张惠长扶起坐在肩上,欢呼“航空救国万岁”!大中华百合电影公司,特派员到场拍摄,当晚在新中央戏院放映,哄动了上海。

12月18日9时,“广州”号携带纪念长途飞行的邮件回航广州,14时安降大沙头机场,随带的邮件首日封,盖有12月18日14时的戳印。

这次长途飞行全程约5600公里,南京政府发电祝贺说:“……张同志此次作长途飞行,实开我国航空界之新纪元,天马行空,长风万里,厥功告竣,举国腾欢……。”

广州的报刊撰文说:“张处长破天荒的全国长途飞行成功,其目的是牺牲个人的利益,谋民众的利益,唤起同胞推进中国的航空事业,遵行孙总理航空救国的政策,达到航空救国的目的……。”