

模型飛機演放比賽在香港

香港模型飛機協會主辦

模型飛機在香港已有多年的歷史，最初只限於一小部份人的興趣玩物。一九三五年，纔有幾個外國青年以集體研究的性質，組織一個模型飛機的團體，但因為缺乏推動力，工作無從發展，不久即告解體。直至一九三九年二月，香港東方模型飛機公司第一次舉行模型飛機演放比賽，模型飛機纔開始為人注意——纔開始為香港的中國同胞所注意。

提起東方公司，我願介紹它的主人黃瑞海君，他是一個對模型飛機極有研究的旅美華僑青年。抗



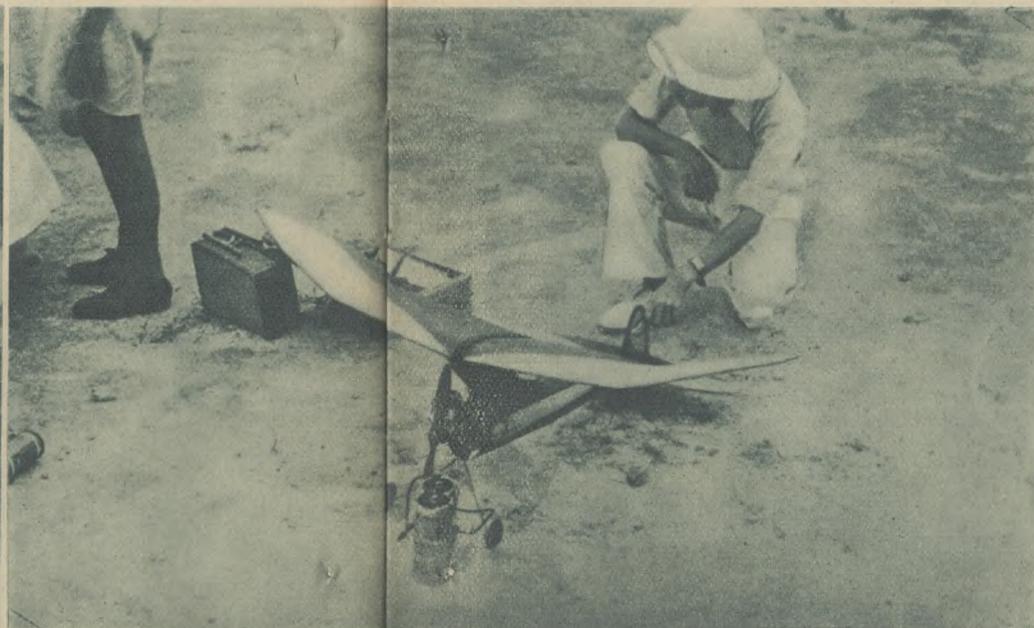
參加第二屆模型飛機演放比賽者的一羣



陳慶雲將軍演講



利用手鑽絞緊模型飛機上的螺絲。



汽油機未飛前，須用電池的電流發火。此次比賽中，有一汽油機飛失。



螺絲機準備起飛。計時員手中，拿着計時器等着。

戰前，他曾在廣州提倡模型飛機運動，卒因環境關係，未能成功。於是，他便再赴美國，研究美國推行這個運動的情形。回港後，即開辦東方模型飛機公司。每天，他必約了一班志同道合的青年，到近郊去試放模型飛機。他歷次主辦演放比賽，參加者都能有數十人，這大概就是平日努力發動的結果。無可否認，香港模型飛機運動，他實在是一個奠基工作者。

東方公司所主辦的四次演放比賽，每次的參觀者，都以西人佔大多數，而參加比賽也有不少是西人。那麼，難道我國同胞不注意這種運動嗎？不！我們的報紙對於模型飛機的介紹太少了。如東方公司歷次比賽，香港的西文報紙必廣為宣傳，而華文報紙反一點消息也沒有。這，自然是為了無從採訪和主辦比賽者忽視宣傳的緣故。

去年（民國二十九年）五月，東方公司舉行第四次模型飛機演放比賽，大公報開始報導此事，始為同胞所普遍認識。同年八月十四日，大公報（港版）紀念「空軍節」社評，特別對模型飛機加以提倡，並獻議由政府領導組模型飛機的團體。是日，香港青年界即紛起響應此議。

同月二十七日，幾位青年團體負責人等，乘本港教聯會慶祝「教師節」午餐之便，即席由麥佛曾先生向各界先進介紹模型飛機的教育意義。當時，沒有得到任何反應。

以後，大公報，男女青年會，大學聯誼會，東方模型飛機公司，學生賑濟會，港九教聯會等團體的代表人，曾開座談會多次，互相懇切地面對現實去討論推行這個工作的辦法。他們組織了「香港模型飛機協會籌備會」，並首先於去年十一月十日舉行「全港公開模型飛機演放比賽」。

舉行比賽那一天，參觀者竟達萬人，他們在殘暑烈日下，揮汗觀賽，情形的熱烈，實覺空前。此次，參加比賽者增加，比賽成績亦優異。

比賽舉行後，在同月二十四日，「香港模型」（接下頁）

(續上頁)

飛機協會」即告成立。而香港的推行模型飛機運動的基礎，始告完成。

今年該會又於八月十七日主辦第二屆模型飛機演放比賽，成績多破上屆紀錄。

飛機模型運動之重要性，可於周至柔將軍致該協會的「獻言」中見之，茲摘錄其三點如下：

“(一)具體而微之飛機模型，亦即雛形之防空兵種，今日展玩於案頭掌上者，即他年橫翼乎四海之「神鷹」。

“(二)空軍之建立，應以航空頭腦之發展為之先驅，對此模型，觀其形式，察其動作，究其原理，知其威力，彷彿人正凌霄，掣風輪而擊賊敵，大空軍之心理動員，敢



你瞧！這架模型飛機脫離它的主人之手了！

第二屆比賽各項成績

比賽結果，得獎者，第一項滑翔機：(一)黃錦祥，時間一二五秒半(上屆紀錄五四秒)，(二)陳英傑九〇秒，(三)勞廣業六七秒，(四)吳金靈，黃匡宗同為三二秒。

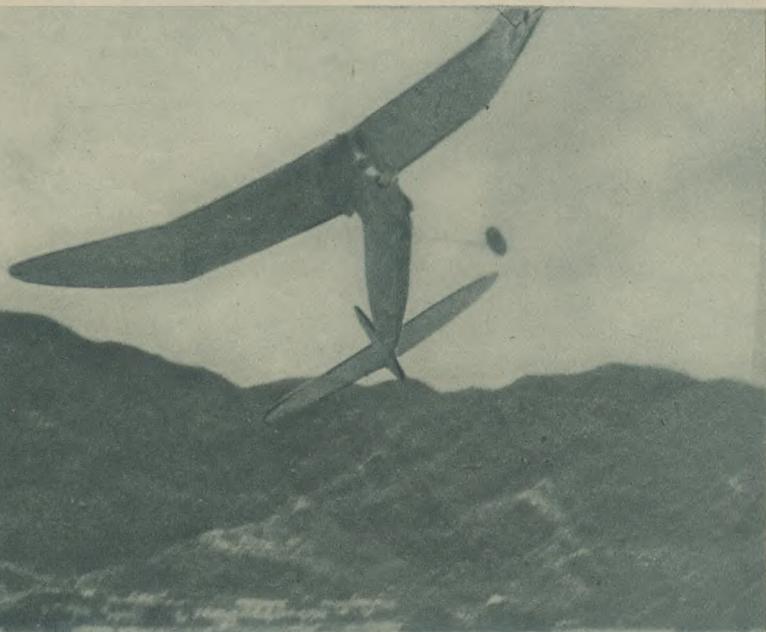
第二項橡筋機：(一)彭德祿四〇九秒(上屆紀錄三一四秒)，(二)姚祖佑三八六秒，(三)陳樸英二三五秒，(四)姚祖佑二一〇·五秒，(五)澳門寓公一八一·五秒，(六)謝炯邦一七四秒，(七)孫秉禮一七一秒，(八)黎北信一七〇秒，(九)楊炳耀一五二秒，(十)楊恢一五〇秒。

第三項汽油機：(一)林紹基一七七秒(上屆紀錄二五六秒)，(二)林日衍一四〇秒，(三)黃匡宗九九秒，(四)郭羅拔八四·五秒，(五)陳紹澧六四秒，(六)黃匡宗五〇秒，(七)鄭顯基四〇秒，(八)郭彥豪三九秒。

信已從此開始。

“(三)在空軍，製造實與作戰同等重要，故從飛機模型之實習製作以培立航空工業之根本，乃今日空軍建軍要圖之一。”

目前，敵機在我國境內濫炸無辜民衆，兇橫殘暴，中外切齒，凡我愛國少年，今日應一致愛好飛機模型，他時長大後成為愛國護國的空軍健者，一雪此恨！(編者按：各圖為香港模型飛機協會理事彭育棠先生贈刊，敬誌謝忱)。



直 向 空 中 衝 去