

五、从政以后

1937年10月张惠长开始就任中山县县长，1939年中山抗击日寇初期，他接受中共中山县委“联合抗日”的主张，承担领导中山县守备队和中山抗日先锋总队队长，是中共中山县委的主要统战对象。1945年7月，张惠长又一次任中山县县长，直至1946年11月21日辞职。

张惠长卸任后，主要精力在他的家乡——大环经营父亲留给他的土地田产，张氏常来往澳门、大环、石岐之间。他在澳门近西街七十八号有一幢房子，1949年张氏夫妇到澳门居住，后取道香港去了台湾。

1970年和1977年，张惠长偕夫人先后两次到美国探望亲友。到纽约时他下榻于谊兄陈庆云家里，（二十年代陈策与张惠长、陈庆云结为异姓兄弟）张氏相约了空军旧友郑梓湘、容章炳、郑中兴等到纽约一个海湾寻找五十年前学习飞行的航空学校旧址，但此处已面目全非，张十分感慨，默默无言地凭吊一番。白发苍苍的张惠长，回味风华正茂的年代，不胜慨叹。这时郑梓湘为他结义两兄弟摄了一张并肩照片，并题诗说：“五十年前两少年，航空救国共争先。不分伯仲功名显，难得金兰兄弟贤，廿载别离怀未了，一朝重聚乐无边，飘零我亦天涯客，喜见吾师复并肩”。

张氏晚年十分怀念祖国，思念家乡，1980年初曾向亲人透露信息，准备绕道回国定居。可惜，他于1980年7月18日竟撒手人寰了。

空军前辈陈庆云

陈庆云，字天游（1897—1981），是香山（中山）县南溪乡人（现属珠海市），他原是旅居日本华侨。少年时在日本中华革命党航空学校学习，后转赴美国纽约寇狄斯飞行学校受训，1917年毕业回国。1918年2月1日受孙中山任命为大元帅府参军处副官，此后，他先后就任航空局第一飞机队副队长，北伐军飞机队副队长，广东航空处副处长，中山县训政委员会委员，广州市公安局局长，长洲要塞、虎门要塞司令、广东海防司令部副司令兼参谋长、国民政府航空委员会中将主任，中央驻粤空军总指挥。1936年被任为特派专员，处理广东空军北并中央的遗留问题和策动广西空军归并中央。以后，还担任过中央航空学校校长兼教育长，航空委员会首席参事，国大代表、国民党第五、六届中央执行委员，中央海外部长兼中国航空建设协会总干事，1948年到台湾任海外部长。陈庆云精力充沛，在任广东航空处处长的同时，还兼任广州市公安局局长，海防司令部副司令兼参谋长，人们称他为“海、陆、空三军司令”，他自驾水机来往于三个部门办公。其人其事是：

一、航空事业的先驱

1917年陈庆云在美航空学校勤学苦练，取得优异成绩，毕业后，和张惠长一起回国，孙中山委任他为侍从副官，追随孙中山左右。

1918年4月，杨仙逸、张惠长、陈庆云、吴东华等人，

奉孙中山之命，赴福建组织援闽粤军飞机队。在这期间，陈庆云奉命到日本大坂购买航空武器，并驾双翼老式飞机，飞入福建漳州。

1920年桂系军阀莫荣新等盘踞广州，祸国殃民，各地群众忍无可忍，组织民军群起声讨，当时援闽粤军由漳州奉调分三路回粤，飞机队也被召回，当时澳门电灯公司法国人利古，向美国购得6架飞机，两架是Cuytss HH—16型机，人们称为小鸭婆机，利古原计划用这批飞机开辟澳门、香港、广州之间的空运航线，但香港迟迟不发执照，所以，利古只好把飞机出售，孙中山得悉这一情况，先派陈庆云偕机械长吴势，后加派张惠长一起到澳门找利古洽谈购买，利古以大鸭婆机9000元一架，小鸭婆机3000元一架出让。可是，当时孙中山领导的革命政府经济很困难，澳门商人卢九获悉后，主动出钱购买大鸭婆机一架送给孙中山，不久又购得一架小鸭婆机。但当时桂军还盘踞广州，陈庆云和张惠长商议，认为香山县的三灶岛为理想的水上机场，而该岛为土匪梁渊所盘踞，于是请民主革命元老李倚庵游说梁渊改邪归正，工作顺利完成，便把大小鸭婆机集中到三灶岛。这时陈庆云边训练水机队，边到广州一带，侦察敌情，散发传单，历数莫荣新几年来在广东的罪状，向叛军申明大义，阐明既往不咎政策，号召叛军官兵不要作莫荣新的无谓牺牲品。这些义正词严的传单，使一部分士兵分清了是非，对战争踌躇不决，甚至有的骚动起来，莫荣新十分害怕，驱使督战队，镇压反战士兵。尽管如此，不少士兵已无心恋战了。又受到杨仙逸、张惠长驾机轰炸观音山叛军指挥部的影响，莫荣新见大势已去，遂溜出广州。

1922年孙中山出兵北伐，重新改组飞机队，委张惠长为

北伐军飞机队队长，陈庆云为副队长，率飞机12架，随同大军逼近南昌，闻报总统府被围，张惠长、陈庆云立即率队飞回南雄、始兴，机队飞机被迫在始兴多塘铺机场烧毁后，陈庆云率一路空勤人员随许崇智部向瑞金、福建进发，作为陆战队，协同张民达在福建水口与北洋军李厚基作战，收复水口，进军福建省城。不久陈庆云与张惠长分别率领机员集中上海，听候孙中山调遣。

1927年国民革命军李济深电张惠长，回广州接办航空学校，陈庆云被委任为教育长，着手招考第三期学生。1928年3月26日，张惠长调任为航空处长，陈庆云亦随调任副处长。1928年11月陈庆云紧接张惠长等飞行全国活动后，又率领黄光锐、周宝衡、梁庆铨驾机“珠江号”由广州经福州、宁波、上海、烟台、天津、转回上海、汉口、长沙、梧州返广州。途中遇着大风雪，曾被迫降落多次，但陈庆云等克服各种困难，完成了此次飞行任务，沿途受到各省军政要人及群众的热烈欢迎。广东航空处、航空学校、航空会、飞机厂等单位，曾于1929年1月19日，联合在广州大沙头机场举行欢迎陈庆云等胜利归来的大会。

二、建设虎门，促蒋抗日

1929年1月初陈庆云兼任虎门要塞司令员后，即将各炮台进行整顿，特设“炮兵训练所”，对炮台精壮官兵分四期进行轮训，老弱者给资遣散，重新招募补充，从原有士兵100多人扩大为400多人，组织三个守备队。与此同时，修理各台大炮和枪械，以增强虎门要塞的战斗能力。

1929年5月，陈庆云、张惠长、欧阳驹互相配合，粉碎

第四舰队勾结桂逆叛变，因而立功，受到南京国府明令嘉奖，嘉奖令说“……此次第四舰队少数叛徒勾结桂逆，并受失意军人所煽惑，突然叛变，集中抗命，几危讨逆军事之进行，而航空处长张惠长，虎门要塞司令陈庆云及各飞机师忠勇奋发，以空军威力，压服叛舰，使不得逞，迅奏肤功，功在党国。广州市公安局长欧阳驹，维持治安异常卖力，均堪嘉尚，特电奖励。”

1931年5月3日，陈庆云参与第八路军总指挥陈济棠联名通电响应古应芬等劾弹蒋介石之通电，要求蒋引退。通电说“……今蒋氏罪恶贯盈，神人共愤，四海之内，愿与偕亡，吾辈沐总理之遗教，受国家之豢养。当此危急存亡之秋，宜有伸张正义之举，谨以至诚，昭告天下：如蒋中正不亟引退，仍欲负固以暴力维持其地位，则……为党国争存亡，为天下留正气，正义所在，义无反顾”他们行动的目的，主要是反对蒋介石独裁，消极抗日。

1932年1月30日，身为国民党中央委员的陈庆云和孙科等11位留沪的国民党中央委员，联电汪精卫、蒋介石，要求抽调劲旅援沪并接济十九路军粮饷。1932年2月14日，陈庆云又与孙科等中央委员电请国民党政府当局迅速制定彻底的抗日政策。他们的行动，对支持十九路军抗击日本侵略者起到积极的影响。

1931年7月陈庆云调任广州市公安局长。同年9月18日，日本帝国主义侵略我国东北全境，全国人民激于义愤，纷纷起来抵制日货，广州学生和各界人士游行示威，号召各商号烧毁日货。但当时广州市永汉公安分局局长杜煊泰所开设的新世界洋货店专卖日货，至10月10日仍拒绝将日货烧毁，愤怒群众在该店内焚烧日货，杜指挥警察三次向群众开枪，

打死群众15人，伤80多人，陈庆云闻讯后立即率警备队到场制止警察行凶，将行凶警察缴械，并将杜煊泰拘捕，组织特别法庭审判，给死难者予以抚恤。尽管如此，事后陈庆云也引咎辞职了。

1931年，陈庆云被任命为海防司令部副司令兼参谋长，与司令陈策合作。可是，陈济棠为了排除异己，于1932年4月30日，先乘张惠长不在，撤销张惠长空军总司令职，委黄光锐为司令，继而又将海军收归第一集团军管辖，但陈策和陈庆云不执行“在广东各舰立即开往黄埔集中”的决定，分别将舰只开赴琼崖和唐家湾，陈庆云在中山县唐家湾发出通电，斥陈济棠“拥兵自固，剪除海军”。不久舰队撤到海南集中，陈策和陈庆云在琼崖成立海军行营，通电反对陈济棠强迫改编海军，可是陈济棠命令黄光锐派出空军丁纪徐率飞机5架，在琼州海面炸沉了飞鹰舰，海口和其他城市目标，亦受到轰击。陈策、陈庆云被迫停止抵抗。

三、策动空军投效南京，促进全国空军统一抗日

1936年夏，全国处在全面抗战的前夕，中国空军仍处于四分五裂状态，蒋介石重视空军的建设，曾部署策动陈济棠的广东空军投效南京。这时陈庆云到了南京任航空委员会主任，蒋介石就派陈庆云以中央特派员身份到香港策动广东空军投蒋，陈庆云等先向广东空军参谋长陈卓林策动，最先是策动黄志刚等过来，于1936年7月6日驾机7架离粤到南昌投蒋，继而策动黄光锐率领广东空军投蒋。陈济棠见大势已

去，在7月18日乘英舰离穗赴港，宣告下野了。此时，陈庆云负责接收留在广东的航空学校教练飞机、员生及广州东山制机厂、韶关修机厂等单位制成的飞机。

在这个时候，独居一方的西南，在陈济棠跨台后就瓦解了，余汉谋以广东绥靖主任兼第四路军总司令名义回师广州，蒋介石在1936年8月来广州设立行辕，那时广东空军已改为直属南京中央航空委员会指挥，委任陈庆云为中央驻粤空军总指挥。1937年2月中旬总指挥撤销，改为中央驻粤空军第一站，不久，陈庆云调到南京任中央航空学校校长兼教育长，曾参加南京中央航委会组织一个有周志柔、毛邦初、陈庆云、黄光锐、黄秉衡的5人军事法庭，负责审理空军重大事件。1938年陈庆云奉蒋介石之命，由林福元陪同赴美国发动华侨捐款购机，共捐得美金数百万元。1936年，陈庆云回国主持侨务委员会工作，吴铁城卸任海外部长后，由陈庆云继任，对团结侨胞支持抗日工作有一定贡献。

四、在中山的活动

1930年2月20日，南京政府增补林森、陈铭枢、张惠长、陈庆云、欧阳驹、黄居素等为中山县训政委员会委员，陈支持唐绍仪建设中山模范县的活动。

陈庆云在支持建设中山港的同时，还支持唐绍仪筹集资金，兴办企业，其中特别支持兴建当时为全国最大的“中山港工商炼油公司”为祖国争回了部分炼油市场，陈庆云还支持中山交通建设、总理纪念中学建设等。1930年4月4日在中山训政委员会议上，陈庆云提议在中山设立飞机场案，经全体委员通过，在中山港开港典礼上，张惠长和陈庆云派双

翼飞机前来助庆，并作起降的表演。事后，航空处还派专门技术人员到中山进行建设机场的设计。以后由于陈济棠排挤张惠长、陈庆云，设立机场案就此破产了。

抗日战争期间，陈奉命到美国向华侨捐资购机的同时，曾督促中山县侨商会，担任海外同乡通讯站，办理中山邑内的救济工作，当时侨汇断绝，他的工作对救济侨眷也起到一定作用。

1948年9月18日，陈庆云由中山县县长孙乾等陪同经澳门回到他的家乡南溪乡，当时中山县第五区在前山举行隆重欢迎会。陈氏在会上讲了话，他说：“……庆云离邑二十多年，今日回来与各位父老见面，甚觉愉快。二十年前兄弟虽到过石岐，但此次回来，已觉全部改观。近十年来，兄弟每到海外，中山同乡必开会欢迎，与之谈建设，他们中许多人亦愿回乡投资建设。只希望：第一先把环境治安弄好，使侨胞安心回乡投资。其次交通方面应把岐关公路搞好，教育方面，如能普及至各乡村，相信五年后，模范县之名，当可名符其实也……”

1948年9月20日，广州中山海外同志社设宴招待陈庆云，陈在讲话时指出：“近闻各国华侨返乡，频感诸多痛苦，闻多系受关员之检查，诸多阻扰，我对此已加以注意，近已将此种不法之关员多人，予以撤职或扣审，今后民众如能据实检举，当必从严议处。”从这里看到，陈对当时华侨遭遇是关心的。

1948年陈庆云到了台湾，仍担任海外部部长职务。退休后于1966年移居美国纽约，1981年病逝纽约。

航空局长朱卓文

朱卓文名仕超又名式武（1875年——1935年）·香山（中山）县张家边区西樵村人。朱少年时期在乡读私塾，好学武，其父朱永康先后请了几个教头教他习武。1896年，朱卓文与同乡朱会文去了美国旧金山，追随孙中山左右，并受孙中山鼓励在美学习飞行技术。在这期间，朱氏十多年未有给家里通信。朱的妻子林丽容带着女儿慕英、慕菲在村中耕田为生。1912年朱卓文跟随孙中山从美国芝加哥赴英国转道回国，稍后才返家乡，携同家人到了上海，供女儿和小妹读书。朱卓文回国后，先后担任临时大总统府庶务司司长、中华革命军广东全权筹备委员、大元帅府航空局长、广东兵工厂长、中央直辖讨贼军司令、香山县县长、广东省审计局局长等职务。廖仲凯被刺杀后，朱因涉嫌被通缉逃匿，改名朱式武，1934年任中山县土地局局长。1935年因秘密组织“大同救国军”，企图反陈济棠而遭杀害，时为61岁。

一、追随孙中山革命

朱卓文在美受西方民主思想影响，和受到孙中山教育后，拥护民主革命，参加孙中山领导的民主革命组织，受委派追随孙中山左右，任务是保卫孙中山的安全和关心孙中山的生活。此后，朱卓文经常伴随孙中山向华侨演说，宣传