



18日在法国巴黎召开。会上，中国代表提出要求废除袁世凯与日本帝国主义签订的“二十一条”卖国条约，收回在大战期间被日本帝国主义乘机夺走的德国在山东的权益陈述书。但是，弱国无外交，这一正当要求遭到了拒绝，于是便爆发了震惊中外的五四运动。1919年11月13日，美国的中文报《世界日报》上发表了一篇介绍欧阳英的文章，题目叫《华女驶飞船之第一人》。文中说：“该妇称：因山东问题不能解决，故愤学飞船。”由此可见，欧阳英学习飞行是抱着满腔的爱国热情的，她的志愿是学成回国，创办航空学校以壮国体。

欧阳英学习飞行的地方是在列活埠，她在美国教练的指导下，苦心钻研，经过几次练习之后，便能单独驾机上天，因而倍受教练的赏识，称她是难得的人才。那时飞机的性能极不稳定。1920年11月，欧阳英在列活埠附近的一次飞行中，飞机出现了故障，坠机身亡，时年25岁。这个不幸的消息，在1920年11月6日美国的《民国公报》上有过报道。

据广东省中山市赵荣芳的实地调查，欧阳英的丈夫李培芬是香山县（今中山市）大环村人，青年时在美国航空学校学习飞行，早年追随孙中山的民主革命，热心家乡建设，曾捐资兴办大环村的一所学校，1918年在美国患病去世。欧阳英及李培芬的遗骨，后来由他们定居在美国旧金山的儿子李秉文运回中山四区大环村后山安葬。这对热爱飞行的夫妇最后长眠在故国的土地上。

由于缺乏更详细的材料，人们对欧阳英不能有更多的了解，然而根据现有的资料，把这位华侨女飞行员称为“最早遭受空难的巾帼英雄”是合适的。

五、朱卓文与朱慕菲

在中国早期的航空活动中，朱氏父女是两位知名的人物。父亲朱卓文曾任广东大元帅府第一任航空局局长，女儿朱慕菲则是国内第一位女飞行员。

朱卓文，名仕超，1875年出生在广东省香山县张家边区的西桠村。1896年，朱卓文与同乡朱会文一道，离开故土到美国的旧金山谋生。旧金山是当时美国华侨进行民主革命活动十分活跃的地方。1910年，孙中山先生曾在美国不少城市宣传革命和筹集军饷。这一年的2月16日，他在旧金山组建同盟会的旧金山分会，当时宣誓加盟者十余人，其中就有朱卓文以及后来带领华侨革命飞机团回国的李绮庵。



朱卓文

朱卓文与中国早期航空发生联系主要有两件事情。

辛亥革命爆发不久，美国华侨集资购买6架飞机，组织华侨革命飞机团，由李绮庵、余夔等人带领回国参加革命。飞机于1911年年底运抵南京，孙中山先生为此还拨地建立机场。1912年2月间，有两架飞机装配完毕，需在南京的小营操场试飞，但却缺少合格的飞行员。这时在总统府担



任庶务科长的朱卓文自告奋勇登机试飞，不过运气不佳，飞机离地不足3尺便坠地了，他因此头部受了轻伤。尽管这是一次失败的飞行，但人们对朱卓文的勇气还是十分敬佩的。

1920年11月，孙中山先生回粤重建护法军政府，在大元帅府下属设立航空局，首任局长就是朱卓文。他在这个岗位上工作了两年，后来被杨仙逸接替。当时航空局管辖着2个飞机队，第一飞机队有水上飞机5架，队长张惠长；第二飞机队有飞机4架，队长陈应权。这些飞机在1922年春夏之间的北伐战争中都派上了用场。朱卓文在任航空局局长期间，还兼任广东兵工厂厂长，制作枪械，为广东革命政权的建设贡献过力量。

孙中山先生与朱卓文交往密切，对他有诸多鼓励。朱卓文母亲逝世时，孙中山曾写过“教子有方”的横匾放在灵堂。孙中山先生还向朱卓文赠送过玉石图章一颗、绒大衣一件和《全英大全》一集。现在这些礼物中，图章已遗失，其余两件则存放在朱氏故居里。



朱慕菲

朱慕菲，朱卓文的二女儿，1897年出生在西樵村。1912年朱卓文由美回国，朱慕菲曾在上海崇德女子学校读书，后来又随父亲回到广州，常常出入大元帅府。

关于朱慕菲学习飞行的地方，有人说在美国，有人说在广东航校，各执一词，相距甚远。这两种说法似乎都经不起推敲。朱卓文是1912年回

国的，此时朱慕菲15岁，如果说朱慕菲早在美国时就随父亲学习飞行，这对于一个年纪尚小的女孩来说，可能性不大。广东航校建立于1924年，可1922年前，朱慕菲就已经能驾驶飞机了。从现在的材料来看，朱慕菲可能

是在1920年至1922年之间，在广州学习飞行的。因为此时其父朱卓文在广州任航空局局长，航空局所辖的第一飞机队队长张惠长亦为其香山县同乡，这样，常佩左轮手枪、做事果敢的朱慕菲在父辈的影响和帮助下，进入航空界就顺理成章了。

尽管朱慕菲什么时候在什么地方学习飞行，现在还找不到翔实的记载，但她是中国国内最早的女飞行员，这是不容怀疑的。国内最早提及朱慕菲的是在1925年5月出版的《航空月刊》第1期，该刊的一篇题为“中国之女飞行家”的短文中说：“据某方面传来消息，近有朱女士者，为朱兆漠（朱卓文的译音）之女，现充广东飞行指挥官，近因广东战事，该女士驾飞机救其父出险云。”该刊还同时刊出了一张4英寸的题为“中国女飞行家朱女士肖像”的免冠半身照片。此外，1930年刘佐成在《中国航空沿革纪略》一书中说，1922年10月，朱慕菲在福建时即为飞机队飞行员。应该说，这些早年的记载是可信的，这是我们至今所看到的有关国内最早的女飞行员的记载。

另外，据赵荣芳近年在中山县的实地调查，1922年春，朱慕菲驾驶航空局的一架飞机到达虎门附近的莲花山，因遇大风，强行降落在水上而受了轻伤，被送往香港治疗。后来朱慕菲得了肺病，1932年3月病逝于香港，年仅35岁。为纪念女儿，朱卓文曾取回飞机的螺旋桨悬挂在西樵村祖屋的厅堂中。

在中国的航空历史长河中，朱卓文、朱慕菲从事航空事业的时间都不长。他们犹如两颗短暂的流星，然而也给后人留下值得记载的回忆。父女同心，志在蓝天，这个事情说明了当年“航空救国”已深入侨心了。



六、“中国空军之父”杨仙逸

孙中山先生曾有过不少耐人寻味的题词，但有关航空的只有“航空救国”和“志在冲天”等，而这些都与杨仙逸有关。1981年是辛亥革命70周年。这一年，应邀回国参加纪念活动的杨添霭先生，从美国带回了一件1923年孙中山先生书赠给他父亲的条幅。条幅中央是“志在冲天”四个刚劲有力的大字，上款是“仙逸飞行家嘱书”，下款则为“孙文”的签名。现在，这件珍贵的历史文物被收藏在广州博物馆内。



孙中山先生给杨仙逸的题字

看见这一条幅，人们为孙中山先生关心中国的航空事业而赞叹，同时也十分怀念被称为“中国空军之父”的杨仙逸先生。

有志青年

杨仙逸，字学华，号铁庵，祖籍广东省中山县的北台乡。父亲杨著昆，18岁离乡赴美谋生，先在檀香山当蔗园工人，继而开设粮庄，后来又经营蔗园、糖厂，是当地一位华侨殷商。杨仙逸就出生在这样一个家庭。

关于杨仙逸出生的年月，记载不一。1916年，美国颁发给杨仙逸的飞行证件上，登记的出生年代是1893年。这是第一种说法。近年有人曾访问过杨添霭先生，说根据家谱记载，杨仙逸生于1892年。台湾出版的有关小传也说是1892年，不过这是根据1927年广东省政府所撰写的《杨中将仙逸烈士纪念碑文》中有关牺牲时“年三十有二”的记载推算的。这是第二种说法。1988年，中山市人民政府为杨仙逸建立铜像，铜像下面碑文写的是：“1891年9月6日出生于夏威夷”。这是第三种说法。三种说法各有自己的根据，然而首尾相隔，竟有3年。我们罗列这些，无非是要引起人们的注意，以便通过考证，取得确切的答案。



杨仙逸

檀香山虽为弹丸之地，但在19世纪后期，华侨已有2万多人，这是孕育中国民主革命种子的一张温床。1894年，孙中山先生就在这里建立了中国第一个资产阶级民主革命团体兴中会。兴中会的章程明确地指出该会要“联络中外华人”“申民志”“扶国宗”，最后达到“振兴中华”的目的。此后，“振兴中华”这个响亮的口号，便成为海内外中华儿女为之奋斗献身的共同心声了。

少年时期的杨仙逸曾就读于意贺兰小学。他聪明好学，肯吃苦耐劳，做事果敢，在军事方面的才能渐露。1909年，杨仙逸在夏威夷大学深造。当时檀香山政府曾组织自卫军团，杨仙逸被选为团长，他努力学习军事技术，并以优异的成绩获得美国政府颁发的一等射击手奖章。

孙中山先生曾6次到达檀香山，他在那里居住了5年半之久。在檀香